

Sulechów, 30 grudnia 2024 r.

OSiZ.6220.8.2024.MG

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80, art. 82 ust. 1 pkt 1, ust. 3, art. 84 ust. 2 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) – dalej jako ustawa ooś, a także § 2 ust. 1 pkt 42 oraz § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a i b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) – dalej jako rozporządzenie, w związku z art. 104 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) – dalej jako KPA, po rozpatrzeniu wniosku inwestora ZŁOMOWANIE-SKUP-AUT.PL 666-116-110 MAREK SOBKOWAK z siedzibą w Sulechowie w imieniu którego działa Karolina Koziczyńska ul. Wierzbowa 8, 66-415 Santocko, w sprawie **wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i punktu do zbierania odpadów, w tym złomu”**, działając w oparciu o:

- 1) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z czerwca 2024 r. autorstwa mgr inż. Martyny Bochonko i mgr Karoliny Koziczyńskiej – dalej jako Raport i jego uzupełnienie z dnia 18 września 2024 r.,
- 2) uzgodnienia:
 - a) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze – opinia sanitarna z dnia 23 sierpnia 2024 r. znak: NZ.9022.2.3.2024,
 - b) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. – postanowienie z dnia 30 sierpnia 2024 r. znak: WZŚ.4221.138.2024.PT,
 - c) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – postanowienie z dnia 23 października 2024 r. znak: WR.RZŚ.4900.48.2024.JT,

i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i punktu do zbierania odpadów, w tym złomu” i jednocześnie określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu do zbierania odpadów, w tym złomu na działkach nr ewid. 251, 252, 121/2 obręb 3 Sulechów, gmina Sulechów, powiat zielonogórski, województwo lubuskie.

- 2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
- 2.1.** Procesy technologiczne w zakresie demontażu pojazdów oraz gospodarka odpadami będą zgodne z warunkami określonymi w przepisach odrębnych.
 - 2.2.** Zakład zaopatrywać w wodę z gminnej sieci wodociągowej.
 - 2.3.** Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
 - 2.4.** Ścieki przemysłowe powstające na terenie stacji demontażu pojazdów oraz w miejscach magazynowania odpadów odprowadzać poprzez wewnętrzną kanalizację i separatory substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika odparowującego o pojemności 80 m³, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
 - 2.5.** Ścieki z mycia posadzek kierować wewnętrznym systemem kanalizacyjnym poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
 - 2.6.** Na wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innych podmiotów ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne.
 - 2.7.** Niezanieczyszczone wody opadowe z połaci dachowych odprowadzać za pomocą rynien i rur spustowych bezpośrednio do gruntu w granicach działki, do której inwestor posiada tytuł prawny, bez szkód dla terenów sąsiednich.
 - 2.8.** Dopuszcza się funkcjonowanie zakładu w godzinach 8.00 – 16.00.
 - 2.9.** W czasie eksploatacji przedsięwzięcia urządzenia emitujące hałas, zlokalizowane będą w pomieszczeniach zamkniętych, dla których izolacyjność akustyczna przegród budowlanych będzie nie mniejsza niż 20 dB. Maszyny zainstalowane w obiekcie budowlanym będą powodowały hałas którego równoważny poziom mocy akustycznej nie będzie wyższy niż 85 dB. Źródłem hałasu na wolnej przestrzeni będzie urządzenie do załadunku którego poziom mocy akustycznej nie będzie wyższy niż 90 dB w czasie pracy 2h/8h.
 - 2.10.** W stacji demontażu pojazdów prowadzić proces technologiczny przetwarzania odpadów wyeksploatowanych pojazdów o kodzie 16 01 04* i 16 01 06 w ilości do 5460 Mg/rok.
 - 2.11.** W instalacji do demontażu pojazdów przetwarzać do 6 pojazdów dziennie.
 - 2.12.** W ramach punktu zbierania odpadów złomu dopuszcza się zbieranie i magazynowanie odpadów w łącznej ilości do 8000 Mg rocznie, z czego w ramach poszczególnych rodzajów dopuszcza się odpady o kodach: 12 01 01 – Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów, 12 01 03 – Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych, 15 01 04 – Opakowania z metali, 16 01 17 – Metale żelazne, 16 01 18 – Metale nieżelazne, 16 08 01 – Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07), 17 04 01 – Miedź, mosiądz, brąz, 17 04 02 – Aluminium, 17 04 03 – Ołów, 17 04 04 – Cynk, 17 04 05 – Żelazo i stal.

- 2.13. Odpady złomu magazynować w pojemnikach/kontenerach lub stosach na szczelnym, betonowym placu magazynowym.
- 2.14. Nie magazynować pojazdów przeznaczonych do demontażu w pozycji na boku i na dachu.
- 2.15. Teren inwestycji na etapie eksploatacji zaopatrzyć w sorbenty. Wszelkie wycieki szkodliwych substancji niezwłocznie neutralizować, a zużyte sorbenty przekazywać do zagospodarowania jako odpad uprawnionemu podmiotowi.
- 2.16. Wszelkie naprawy sprzętu oraz wymiany płynów eksploatacyjnych prowadzić poza terenem przedsięwzięcia, w miejscach do tego przeznaczonych. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejami, itp.
- 2.17. Ewentualne wycieki pochodzące z baterii, akumulatorów, silników oraz katalizatorów zbierać za pomocą sorbentu. Zużyte sorbenty magazynować w szczelnym, zamykanym i opisanym pojemniku, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom do unieszkodliwienia.
- 2.18. Separatory substancji ropopochodnych systematycznie opróżniać z mieszanin wodno-olejowych i zaolejonych osadów, a także monitorować ich stan techniczny i utrzymywać je w sprawności.
- 2.19. Odpady w ramach zbierania magazynować na terenie przedsięwzięcia w pojemnikach lub w stosach na utwardzonym placu składowym. Wszystkie powierzchnie technologiczne związane z magazynowaniem przedmiotowych odpadów uszczelnić, utwardzić i skanalizować. Wyżej wymienione odpady przekazywać do dalszego zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.
- 2.20. Rozładunek i załadunek odpadów przewidzianych do zbierania prowadzić wyłącznie na terenie utwardzonym i skanalizowanym.
- 2.21. Oleje odpadowe magazynować selektywnie, w szczelnych pojemnikach (wraz z wanną wychwytową), wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na ich działanie, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem, w miejscu utwardzonym i uszczelnionym, zabezpieczonym przed opadami atmosferycznymi, wyposażonym w urządzenia lub środki do zbierania wycieków tych odpadów, dostosowanym do ilości magazynowanych olejów odpadowych.
- 2.22. Pozostałe odpady niebezpieczne, wytwarzane na etapie eksploatacji inwestycji, magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, beczkach, kontenerach lub innych opakowaniach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, zadaszonym, miejscu o utwardzonym i uszczelnionym podłożu, zabezpieczonych przed rozwiewaniem, pyleniem, wpływem opadów atmosferycznych i dostępem osób postronnych. Wyżej wymienione odpady należy przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom gospodarczym posiadającym zezwolenia na odzysk lub unieszkodliwianie poszczególnych typów odpadów.
- 2.23. Odpady inne niż niebezpieczne wytwarzane na etapie eksploatacji inwestycji gromadzić selektywnie, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób niepowołanych i niepowodujący zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego,

w wydzielonych i opisanych miejscach, na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed przenikaniem odcieku do gruntu. Wyżej wymienione odpady należy przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom gospodarczym posiadającym zezwolenia na odzysk lub unieszkodliwianie poszczególnych typów odpadów.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację przedsięwzięcia:

3.1. Na terenie inwestycji utworzone zostaną następujące sektory:

3.1.1. Sektor przyjmowania pojazdów – zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatorów substancji ropopochodnych. Sektor wyposażony będzie w zalegalizowane urządzenie ważące o zakresie ważenia powyżej 3,5 Mg.

3.1.2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów – zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni nie mniejszej niż 200 m², z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatorów substancji ropopochodnych (separator posiada przepustowość adekwatną do powierzchni obsługiwanego placu).

3.1.3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów – zlokalizowany jest w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych (korytka zlokalizowane przy wjeździe do sektora), zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi, sektor wyposażony będzie w urządzenia do usuwania płynów z pojazdów oraz oznakowane pojemniki do gromadzenia wytworzonych odpadów, takich jak:

- a) odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyni biegów, hydrauliczne (pojemniki są zbiornikami dwupłaszczowymi i mają zabezpieczenia przed wyładowaniami elektrostatycznymi. W miejscu magazynowania znajduje się odpowiednia ilość sorbentu oraz środków gaśniczych);
- b) pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe;
- c) akumulatory – pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów;
- d) usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych;
- e) katalizatory spalin;
- f) filtry oleju;
- g) zawierające materiały wybuchowe;
- h) zawierające rtęć;
- i) zbiorniki z gazem będą niezwłocznie usuwane z tego sektora i przenoszone w wyznaczone miejsce magazynowania do czasu opróżnienia przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowne zezwolenia;

- 3.1.4.** Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia – zlokalizowany jest w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych (korytka zlokalizowane przy wjeździe do sektora), zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi, sektor będzie wyposażony w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone oraz przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.
- 3.1.5.** Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia – zlokalizowany jest na utwardzonej, zadaszonej powierzchni.
- 3.1.6.** Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów – zlokalizowany jest na utwardzonej, zadaszonej powierzchni – magazyn odpadów niebezpiecznych, natomiast miejsce magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne zlokalizowane będzie na placu za sektorem przyjmowania pojazdów.
- 3.1.7.** Stacja demontażu posiadać będzie pomieszczenie do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Nie sformułowano.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie sformułowano.

6. Wymagania w zakresie monitoringu.

Nie sformułowano.

7. Wymagania w zakresie wykonania kompensacji przyrodniczej.

Nie sformułowano.

8. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

9. Nie nakładam w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę obowiązku:

9.1. przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

9.2. przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

10. Obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej.

Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.

11. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca ZLOMOWANIE-SKUP-AUT.PL 666-116-110 MAREK SOBKOWAK z siedzibą w Sulechowie w imieniu którego działka Karolina Koziczyńska ul. Wierzbowa 8, 66-415 Santocko, zwróciła się do Burmistrza Sulechowa z wnioskiem z dnia 1 lipca 2024 r. (data wpływu do Urzędu 05.07.2024 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i punktu do zbierania odpadów, w tym złomu”. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie działek nr ewid. 251, 252, 121/2 obręb 3 Sulechów, gm. Sulechów.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu do zbierania odpadów, w tym złomu na terenie działek nr ewid. 251, 252, 121/2 obręb 3 Sulechów, gmina Sulechów, powiat zielonogórski, województwo lubuskie. Teren przedsięwzięcia położony jest w zachodniej części Sulechowa, niedaleko drogi szybkiego ruchu S3, w trójkącie ulic: Warszawskiej i Północnej. Dojazd do zakładu odbywać się będzie z ul. Warszawskiej. Działki są zabudowane budynkiem biurowym i halą magazynową, natomiast plac przeznaczony na zamierzenie inwestycyjne jest szczelnie utwardzony. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się:

- od strony północnej – niezabudowane działki nr ewid. 118/1 (własność inwestora) i 118/2 oraz ulica Warszawska;
- od strony południowej – niezabudowane działki przemysłowe oraz dalej przedsiębiorstwo zajmujące się sprzedażą maszyn budowlanych;
- od strony zachodniej droga wewnętrzna oraz punkt kasacji pojazdów, będący własnością inwestora, który planuje zakończyć działania tegoż przedsięwzięcia po otrzymaniu decyzji środowiskowej w nowym miejscu;
- od strony wschodniej – niezabudowana działka nr ewid. 253 obręb 3 Sulechów, będąca własnością inwestora, oraz dalej: ulica Północna.

Powierzchnia nieruchomości, na których zlokalizowane będzie przedsięwzięcie wynosi:

- działka nr ewid. 251 obręb 3 Sulechów – 1661 m²,
- działka nr ewid. 252 obręb 3 Sulechów – 1677 m²,
- działka nr ewid. 121/2 obręb 3 Sulechów – 3067 m².

Na terenie przedsięwzięcia istnieje budynek magazynowo-biurowy o powierzchni 547,2 m², a tereny utwardzone (chodniki, plac) stanowią łącznie ok. 1809 m² (w tym plac ma powierzchnię 1615 m²). Cały teren zamierzenia inwestycyjnego jest ogrodzony płotem z blachy trapezowej o wysokości 2 m oraz zabezpieczony przed wstępem osób postronnych zamykaną bramą.

Prace w stacji demontażu pojazdów wycofanych eksploatacji wykonywane będą od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8:00 do 16:00 (warunek w pkt 2.8).

W stacji demontażu pojazdów odbywać się będzie proces technologiczny przetwarzania odpadów wyeksploatowanych pojazdów o kodzie 16 01 04* i 16 01 06 (warunek w pkt 2.10). W instalacji do demontażu pojazdów przetwarzanych będzie do 6 pojazdów dziennie (warunek w pkt 2.11) o średniej wadze 3 Mg, czyli maksymalnie 18 Mg/dobę. W związku z powyższym, maksymalna roczna moc przerobowa instalacji wyniesie 5460 Mg/rok (warunek w pkt 2.10).

W ramach punktu zbierania odpadów złomu dopuszcza się zbieranie i magazynowanie odpadów w łącznej ilości do 8000 Mg rocznie (warunek w pkt 2.12).

Odzysk odpadów polegać będzie na ich demontażu, sortowaniu na poszczególne asortymenty:

- części do ponownego użycia – do recyklingu,
- odpady do odzysku,
- odpady do unieszkodliwienia,

a następnie ich magazynowaniu i przygotowywaniu dla odbiorców, w celu ich ponownego wykorzystania, odzysku lub unieszkodliwienia. W zakładzie prowadzony będzie proces odzysku odpadów oznaczony symbolem:

- R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 - R11;
- R13 – magazynowanie odpadów poprzedzające którekolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 - R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).

Na terenie zakładu utworzone zostaną następujące sektory: sektor przyjmowania pojazdów, sektor magazynowania przyjętych pojazdów, sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów – odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne (warunek w ppkt 3.1.1 – 3.1.6).

Stacja demontażu posiadać będzie również pomieszczenie do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.

Wszystkie niezbędne elementy infrastruktury przeznaczonej pod inwestycję są już gotowe, w związku z czym i nie przewiduje się żadnych prac budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 oraz § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a i b rozporządzenia, jako przedsięwzięcie zawsze znacząco oddziałujące na środowisko i stanowi planowane przedsięwzięcie określone w art. 59 ust. 1 pkt. 1 ustawy ooś.

W rozpatrywanym przypadku wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzedza uzyskanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy ooś.

Do wniosku, zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 pkt 1, 3, 3a ustawy ooś, zostały dołączone wymagane przepisami dokumenty tj.: Raport wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy

ewidencyjnej, mapa z zaznaczonym przewidywanym terenem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Ogłoszenie o złożonym wniosku zostało zamieszczone na stronie internetowej www.ekoportal.pl nr karty 17/2024.

Pismem z dnia 9 lipca 2024 r. znak: OSiZ.6220.8.2024.MG wnioskodawca został powiadomiony o wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z zebrany materiał w sprawie oraz o możliwości złożenia ewentualnych uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Zawiadomienie zostało dostarczone skutecznie, o czym świadczy zwrotne potwierdzenie odbioru znajdujące się w aktach sprawy.

Ponadto ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 10, w trybie art. 49 KPA, Burmistrz Sulechowa powiadomił pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia o wniosku i wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń w tut. Urzędzie oraz umieszczone na stronie internetowej tut. Urzędu w zakładce „Informacje o środowisku - OBWIESZCZENIA”. W ustawowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z prawa zapoznania się z wnioskiem i wniesienia ewentualnych uwag i zastrzeżeń.

Na podstawie wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego znak: ZP.6727.331.2024.PGF z dnia 11 lipca 2024 r. stwierdzono, że zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Sulechowie nr XLV/432/2006 z dnia 27 października 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obrębów geodezyjnych Mozów, Brzezie k. Sulechowa, części obrębu 3 miasta Sulechów i części obrębu Nowy Świat, działki nr ewid. 251, 252, 121/2 obręb 3 Sulechów położone są na terenie oznaczonym na rysunku plany symbolem P, dla którego podstawowym przeznaczeniem jest zabudowa produkcyjno-techniczna w zakresie której mieszczą się:

- 1) obiekty produkcyjne (produkcja dla budownictwa – materiały budowlane, przemysł lekki – fabryki i montowanie, przemysł spożywczy, warsztaty, rzemiosło produkcyjne, przemysł inny);
- 2) tereny magazynowo-składowe (magazyny i składy zabudowane i odkryte, silosy, zbiorniki, itp.).

W dniu 1 sierpnia 2024 r. tut. organ zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1, 2, 4 i ust. 2 ustawy ooś wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze z wnioskiem o zaopiniowanie przedsięwzięcia planowanego do realizacji.

Pismem z dnia 15 lipca 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 03.08.2024 r.) Grand Agro Fundacja Ochrony Środowiska Naturalnego z siedzibą w Warszawie zgłosiło chęć udziału w postępowaniu na prawach strony przedkładając jednocześnie statut fundacji.

Po rozpatrzeniu wniosku, na podstawie art. 44 ust. 1 ustawy ooś, postanowieniem z dnia 7 sierpnia 2024 r. znak: OSiZ.6220.8.2024.MG tut. organ uznał ww. Stowarzyszenie za stronę postępowania.

W związku z powyższym tut. organ pismem z dnia 7 sierpnia 2024 r. znak: OSiZ.6220.8.2024.MG powiadomił pełnomocnika Inwestora o nowym kręgu stron postępowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze pismem z dnia 23 sierpnia 2024 r. znak: NZ.9022.2.3.2024 zaopiniował pozytywnie przedsięwzięcie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych wskazując jednocześnie konieczność zastosowania rozwiązań w zakresie higieny środowiska i zdrowia ludzi przedstawionych w Raporcie, które zostały zawarte w preambule niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. postanowieniem z dnia 30 sierpnia 2024 r. znak: WZŚ.4221.138.2024.PT uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji które zostały zawarte w preambule niniejszej decyzji.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu pismem z dnia 9 września 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 13.09.2024 r.) znak: V.RZŚ.4900.48.2024.JT wezwał inwestora do uzupełnienia Raportu i złożenia wyjaśnień. Inwestor pismem z dnia 18 września 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19.05.2024 r.) odpowiedział na wezwanie składając stosowne wyjaśnienia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu postanowieniem z dnia 23 października 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 28.10.2024 r.) znak: V.RZŚ.4900.48.2024.JT uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki konieczne do spełnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia które zostały zawarte w preambule niniejszej decyzji.

Następnie Burmistrz Sulechowa w ramach zapewnienia tzw. udziału społeczeństwa, mając na uwadze zapisy art. 33 ust. 1, art. 34 oraz art. 79 ust. 1 ustawy ooś na drodze stosownego ogłoszenia z dnia 29 października 2024 r. zawiadomił społeczeństwo o wszczętym na wniosek inwestora postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o tym, że planowana inwestycja zalicza się do kategorii przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko oraz o fakcie przystąpienia do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ogłoszenie to zostało wywieszone na tablicach ogłoszeniowych Urzędu oraz na stronie www.bip.sulechow.pl zakładka: informacje o środowisku → udział społeczeństwa. Na mocy tejże informacji wszyscy zainteresowani mieli możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z Raportem i jego uzupełnieniem oraz składania uwag i wniosków w formie pisemnej, elektronicznej, bądź ustnej do protokołu. W wyznaczonym terminie, tj. od 30 października 2024 r. do 29 listopada 2024 r. włącznie, nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski ze strony społeczeństwa.

Po zebraniu całości dokumentacji w sprawie, w tym wszystkich uzgodnień i opinii, Burmistrz Sulechowa pismem znak: OSiZ.6220.8.2024.MG z dnia 2 grudnia 2024 r. zawiadomił w trybie art. 10 § 1 KPA wnioskodawcę o zakończonym postępowaniu i możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów oraz możliwości zgłoszenia żądań. Zawiadomienie zostało dostarczone stronie skutecznie, o czym świadczy zwrotne potwierdzenie odbioru znajdujące się w aktach sprawy.

Ponadto ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 10 w trybie art. 49 KPA Burmistrz Sulechowa powiadomił pozostałe strony postępowania za pomocą obwieszczenia o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia

żądań. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeniowej w tut. Urzędzie oraz umieszczone na stronie internetowej tut. Urzędu w zakładce „Informacje o środowisku - OBWIESZCZENIA”. W ustawowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z prawa zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, nie wniesiono żądań.

Po zapoznaniu się z całością zebranej dokumentacji w sprawie, w tym z Raportem i jego uzupełnieniem oraz uzgodnieniami i opiniami organów uzgadniających, ustalono, że Raport spełnia wymagania formalne wynikające z art. 66 ustawy ooś. Raport zawiera analizy, określa możliwe oddziaływania i identyfikuje potencjalne zagrożenia na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji, a zawarte w nim informacje o planowanym przedsięwzięciu są wystarczające do oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko i pozwalają zdefiniować warunki realizacji i eksploatacji, zapewniające ochronę wszystkich komponentów środowiska.

Przedłożony raport o oddziaływaniu na środowisko dokumentuje, że stacja demontażu pojazdów spełnia wymagania określone w przepisach rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie spełnienia minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 ze zm.).

Etap funkcjonowania związany będzie przede wszystkim z emisją hałasu. Hałas pochodzić będzie z procesów demontażu pojazdów, które to procesy będą prowadzone w budynku stacji demontażu pojazdów. Źródłem hałasu będą także procesy rozładunku złomu przy wykorzystaniu ładowarki oraz ruch pojazdów po terenie zakładu (warunek w pkt 2.9). Zakład funkcjonować będzie wyłącznie w porze dziennej, zatem brak będzie oddziaływania akustycznego w porze nocy. Najbliższy teren chroniony akustycznie (zabudowa mieszkaniowa) zlokalizowany jest w odległości ok. 223 m od terenu przedsięwzięcia. W celu oceny wpływu inwestycji na klimat akustyczny wyznaczono poziom hałasu w porze dnia, w punktach obliczeniowych P1 – P4, zlokalizowanych na terenach chronionych akustycznie. Wartości obliczonych poziomów hałasu w ww. punktach obliczeniowych: P1 – 32 dB, P2 – 35,8 dB, P3 – 31,6 dB, P4 – 27,6 dB, są niższe od 50 dB, tj. wartości dopuszczalnej dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w związku z czym można uznać, iż dotrzymane zostaną dopuszczalne poziomy hałasu na najbliższym terenie chronionym akustycznie.

Na terenie zakładu, w budynku biurowo-magazynowym wydzielone jest pomieszczenie dla kotłowni z kotłem opalanym pelletem drzewnym, który dostarczać będzie ciepło w okresie grzewczym. Spaliny z kotła wydalone będą kominem o wysokości H=5,0 m. Z kolei źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza o charakterze niezorganizowanym może być ruch pojazdów po terenie zakładu. Oddziaływanie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza nie będzie miało zatem charakteru znaczącego.

Działalność zakładu będzie źródłem powstawania odpadów. Wszystkie odpady powstałe w wyniku działalności stacji demontażu pojazdów magazynowane będą selektywnie, w oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie substancji w nich zawartych, następnie będą przekazane firmom, które posiadają stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami (warunek w pkt 2.19, 2.22, 2.23). Ponadto, odpady w postaci przepracowanych olejów magazynowane będą pod zadaszeniem, w zamkniętym pomieszczeniu, zabezpieczone przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi, w pojemnikach szczelnych wraz z wanną wychwytową (warunek w pkt

2.21). W miejscu magazynowania odpadów będzie się znajdowała odpowiednia ilość środków gaśniczych oraz sorbentów (warunek w pkt 2.17). Natomiast odpady zbierane w ramach punktu skupu złomu będą segregowane na poszczególne rodzaje (kody odpadów) i umieszczane w przeznaczonych do tego pojemnikach/kontenerach lub na stosie (warunek w pkt 2.13), a po uzyskaniu odpowiedniej partii transportowej będą przekazywane do odbiorców, w celu ich odzysku i recyklingu lub dalszej odsprzedaży. Powyższy sposób magazynowania odpadów ograniczy oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Woda do celów sanitarnych i technologicznych pochodzić będzie z wodociągu miejskiego (warunek w pkt 2.2). Ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego (warunek w pkt 2.3). Ścieki przemysłowe powstające na terenie stacji demontażu pojazdów i w miejscach magazynowania odpadów będą odprowadzane poprzez kanalizację wewnętrzną i separatory substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika odparowującego o pojemności 80 m³ (warunek w pkt 2.4). Natomiast, wody opadowe z połaci dachowych, odprowadzane będą za pomocą rynien i rur spustowych bez oczyszczania bezpośrednio do gruntu w granicach działki, do której inwestor posiada tytuł prawny (warunek w pkt 2.7).

Przedsięwzięcie nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji, a także nie zmieniać się warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych.

Inwestycja nie jest również zlokalizowana w granicach obszarów objętych ochroną, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji tych obszarów. W odległości ok. 1,58 km od terenu realizacji inwestycji położony jest obszar Natura 2000 Sulechów PLH080043.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarem projektowanych korytarzy ekologicznych, których granice są obecnie aktualizowane, weryfikowane i ustalane, w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednostki planistycznej gospodarowania wodami: Jednolitej Części Wód Powierzchniowych rzecznych (JCWP) Sulechówka o kodzie PLRW60001015729. Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) JCWP Sulechówka o kodzie PLRW60001015729 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany stan ekologiczny; brak danych na temat stanu chemicznego), zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny z zapewnieniem drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest stosowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP Sulechówka o kodzie PLRW60001015729 określono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027 r., polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, BZT₅, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (lub roku 2039 — dla substancji

priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań o którym mowa w art. 324 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) z uwzględnieniem sposobów osiągania ustanawianych celów środowiskowych, oraz informacje o działaniach, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 12 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu opracowywania planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (Dz. U. z 2019 r. poz. 2150). Dla JCWP Sulechówka o kodzie PLRW60001015729 nie zostało ustanowione odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 68 o kodzie PLGW600068. JCWPd nr 68 o kodzie PLGW600068 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd nr 68 o kodzie PLGW600068 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach ochronnych.

W rezultacie przeprowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Burmistrz Sulechowa określił warunki, konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji planowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ewentualne zmiany klimatu. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie, nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy ooś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie – pkt 9.1.

Ponadto ze względu na lokalny charakter oddziaływania, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granic państwa, a także zakres oddziaływania ograniczony do granic działki objętej inwestycją, nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko – pkt 9.2.

Planowanego przedsięwzięcia nie dotyczy pojęcie poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.

z 2024 r. poz. 54), nie jest również wymienione wśród obiektów, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ww. ustawy Prawo ochrony środowiska – pkt 8.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie informacji na stronie internetowej www.ekoportal.pl.

Na podstawie art. 72 ust. 6 oraz art. 85 ust. 3 ustawy ooś treść przedmiotowej decyzji zostanie udostępniona na okres 14 dni na stronie BIP Urzędu Miejskiego Sulechów w zakładce Informacje o środowisku – WYDANE DECYZJE ŚRODOWISKOWE.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy ooś oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a przytoczonej wyżej ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Otrzymują strony:

wg rozdzielnika znajdującego w aktach sprawy

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
ul. Jagiellończyka 13
66-400 Gorzów Wlkp.
- 2) Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze
ul. Jasna 10
65- 470 Zielona Góra
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. Norwida 34
50-950 Wrocław

z up. BURMISTRZA

Wojciech Szefner
z-ca Burmistrza

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu do zbierania odpadów, w tym złomu na działkach nr ewid. 251, 252, 121/2 obręb 3 Sulechów, gmina Sulechów, powiat zielonogórski, województwo lubuskie.

Na terenie przedsięwzięcia istnieje budynek magazynowo-biurowy o powierzchni 547,2 m², a tereny utwardzone (chodniki, plac) stanowią łącznie ok. 1809 m² (w tym plac ma powierzchnię 1615 m²). Cały teren zamierzenia inwestycyjnego jest ogrodzony płotem z blachy trapezowej o wysokości 2 m oraz zabezpieczony przed wstępem osób postronnych zamykaną bramą.

Prace w stacji demontażu pojazdów wycofanych eksploatacji wykonywane będą od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8:00 do 16:00.

W stacji demontażu pojazdów odbywać się będzie proces technologiczny przetwarzania odpadów wyeksploatowanych pojazdów o kodzie 16 01 04* i 16 01 06. W instalacji do demontażu pojazdów przetwarzanych będzie do 6 pojazdów dziennie o średniej wadze 3 Mg, czyli maksymalnie 18 Mg/dobę. W związku z powyższym, maksymalna roczna moc przerobowa instalacji wyniesie 5460 Mg/rok.

W ramach punktu zbierania odpadów złomu dopuszcza się zbieranie i magazynowanie odpadów w łącznej ilości do 8000 Mg rocznie z czego w ramach poszczególnych rodzajów dopuszcza się odpady o kodach:

- 12 01 01 – Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów,
- 12 01 03 – Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych,
- 15 01 04 – Opakowania z metali,
- 16 01 17 – Metale żelazne,
- 16 01 18 – Metale nieżelazne,
- 16 08 01 – Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07),
- 17 04 01 – Miedź, mosiądz, brąz,
- 17 04 02 – Aluminium,
- 17 04 03 – Ołów,
- 17 04 04 – Cynk,
- 17 04 05 – Żelazo i stal.

Na terenie inwestycji utworzone zostaną następujące sektory:

- 1) Sektor przyjmowania pojazdów – zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatorów substancji ropopochodnych. Sektor wyposażony będzie w zalegalizowane urządzenie ważące o zakresie ważenia powyżej 3,5 Mg.
- 2) Sektor magazynowania przyjętych pojazdów – zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni nie mniejszej niż 200 m², z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do

separatorów substancji ropopochodnych (separatorzy posiadają przepustowość adekwatną do powierzchni obsługiwanego placu).

- 3) Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów – zlokalizowany jest w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych (korytka zlokalizowane przy wjeździe do sektora), zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi, sektor wyposażony będzie w urządzenia do usuwania płynów z pojazdów oraz oznakowane pojemniki do gromadzenia wytworzonych odpadów, takich jak:
 - a) odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyni biegów, hydrauliczne (pojemniki są zbiornikami dwupłaszczowymi i mają zabezpieczenia przed wyladowaniami elektrostatycznymi. W miejscu magazynowania znajduje się odpowiednia ilość sorbentu oraz środków gaśniczych);
 - b) pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe;
 - c) akumulatory – pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów;
 - d) usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych;
 - e) katalizatory spalin;
 - f) filtry oleju;
 - g) zawierające materiały wybuchowe;
 - h) zawierające rtęć;
 - i) zbiorniki z gazem będą niezwłocznie usuwane z tego sektora i przenoszone w wyznaczone miejsce magazynowania do czasu opróżnienia przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowne zezwolenia;
- 4) Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia – zlokalizowany jest w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych (korytka zlokalizowane przy wjeździe do sektora), zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi, sektor będzie wyposażony w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone oraz przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.
- 5) Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia – zlokalizowany jest na utwardzonej, zadaszonej powierzchni.
- 6) Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów – zlokalizowany jest na utwardzonej, zadaszonej powierzchni – magazyn odpadów niebezpiecznych, natomiast miejsce magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne zlokalizowane będzie na placu za sektorem przyjmowania pojazdów.

z up. BURMISTRZA

Wojciech Szefner
z-ca Burmistrza